

BMW i3 Elektroauto Fahrkreis + 20%

Kunde	Bundesministerium für Land - und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft (BMLFUW)
Fahrzeug	BMW i3 Elektroauto (2013)
Test Zeitraum	May - September 2015
Report Datum	9.November 2015
eingesetzte Produkte	Carbooster Serie 1000 je 1 x Power Booster PB1000 + Engine Booster EBD1000
Fahrkreis vorher	100 km
Fahrkreis nacher	120 km
Fahrkreiserweiterung	20 %



Neben dem Test der Fahrkreiserweiterung wurden auch das magnetische Feld und die elektromagnetische Belastung gemessen.

Das magnetische Feld zeigte eine enorme Belastung von 410 nT an.

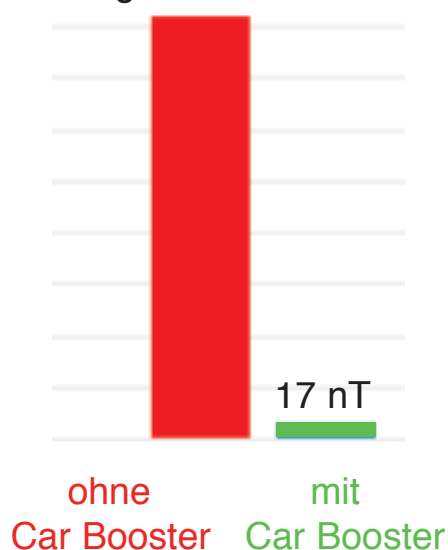
Dies wurde um 96% runter auf 17 nT reduziert.

(empfohlener Grenzwert liegt bei magnetischen Feldern unter 20 nT)

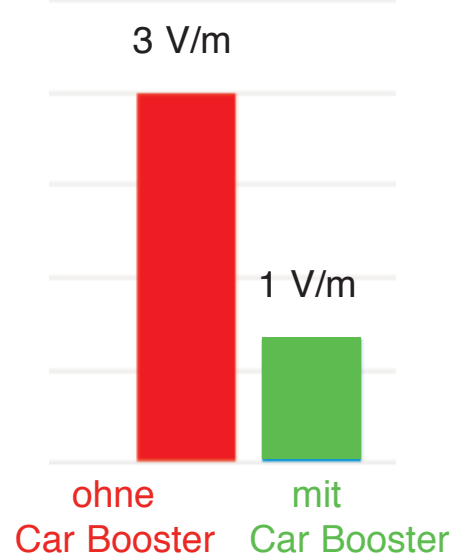
Der Elektrosmog zeigte 3 V/m an und dieser wurde um 66% reduziert auf 1 V/m.

(empfohlener Grenzwert liegt bei Elektrofeldern unter 1 V/m)

410 nT nano Tesla = 4 milliGauss
magnetisches Feld



Elektro Smog



Den Treibstoffverbrauch senken, Kosten sparen und dabei noch den Schadstoffausstoß, den Elektrosmog und das elektromagnetische Feld reduzieren.